AERO SERVICES « GUEPARD »
12200 TOULONJAC
TEL : 05.65.45.28.54
FAX :05.65.45.24.64
www.aeroservices.fr

MANUEL D'UTILISATION et ENTRETIEN DE BASE

Félicitations,

Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'un **GUEPY ou GUEPARD.**
Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à son bord.
NE PAS HESITER A NOUS CONTACTER POUR TOUTE INFORMATION COMPLEMENTAIRE
Les quelques conseils contenus dans ce manuel vous permettront d'utiliser votre appareil de la meilleure façon.
N'oubliez qu'à bord de votre ULM, vous êtes le seul maître.
Soyez prudent et responsable ; il en va de votre sécurité, de celle des autres utilisateurs de l'espace aérien et de l'existence même du mouvement ULM.

Bons vols !

L'attention des utilisateurs d'ULM doit être attirée sur l'étendue des responsabilités qui leur incombent. En effet, et contrairement aux dispositions légales et administratives applicables à l'ensemble des aéronefs, l'ULM est un aéronef dépourvu de certificat de navigabilité (&c de l'article r 133-1 du code de l'aviation civile, modifié par le décret n° 84-459 du 14 juin 1984).

Une fois l'appareil acquis auprès d'un constructeur, il appartient totalement à l'utilisateur d'en assurer le maintien en état de vol et ceci sans contrôle ultérieur ni de sa part, ni de celle de l'administration et sans partage de responsabilité.
Notamment, le manuel d'entretien et d'utilisation qui vous est remis ne constitue pas un simple recueil de conseils, propres à vous éviter des ennuis ou des mécomptes, mais aussi, l'énoncé d'un certain nombre de règles d'entretien, de montage, de réglages, dont la transgression engagerait, le cas échéant, votre responsabilité.

Il convient donc que l'utilisateur considère le présent document comme une sorte de contrat en dehors des termes duquel l'utilisation en sécurité de la machine livrée en l'état, ne saurait relever que de sa seule responsabilité.

GENERALITES

Les caractéristiques et performances de votre appareil et de son moteur figurent à la fiche technique en annexe. Nous vous engageons vivement à respecter les limites de vol qui y figurent.

LA VISITE PRE VOL

Base de votre sécurité en vol. Nous allons procéder ensemble à cette visite que nous vous conseillons de répéter chaque fois que vous partirez pour un nouveau vol . Vérification contacts coupés Inspection.

1) **Moteur** : Se mettre en face de ce dernier et vérifier :

- la fixation de l'hélice et son état,changer les écrous frein toutes les 100 heures. Fixation du cône d'hélice
- le réducteur (le niveau d'huile)se conformer au manuel ROTAX ou JABIRU (sans objet)
- les attaches moteur .Changer les écrous frein toutes les 200 heures
- le circuit de refroidissement,durites en bon état, resserrer les serflex
- capuchon de bougies, écopes de cylindres sur le JABIRU
- l'allumage ,état des fils de bougies, régulateur,relais démarreur. Passage des fils par la cloison pare feu , libre de tout frottement. Vérifier le bon état des isolants et des fusibles.
- fixation des radiateurs (huile et eau) et silencieux d'admission (rotax).Fixation du ou des fiertés à air ; les nettoyer toutes les 50 heures.
- fixation de l'échappement et l'état des silent blocs, des ressorts
- Crique apparente sur ligne d'échappement. (vérifier)
- l'état des câbles, gaz, starter, décompresseur (option Hart)
- l'état des tuyaux d'essence, (les changer toutes les 200 heures)
- branchement filtre essence pompe essence.changer le filtre toute les 100 heures. S'il y a un fitre décanteur nétoyer le filtre à chaque vidange le changer si necessaire.

. faire les niveau : huile moteur (JABIRU), eau (ROTAX)

2) **Fuselage**

Intérieur cabine en commençant par la gauche, vérifier CONTACTS COUPES :

- palonniers fixations câbles de direction, ressorts de rappel au neutre.Vérifier le guignol de direction (jeu à l'axe, état des rotules (pas de points durs) Graisser les rotules si nécessaire.
- commandes de profondeur, état des embouts à rotule, les graisser si nécessaire
- poulies et câbles libres de tout frottement,
- fixations des sièges, fixation batterie, fixation réservoirs,état de la poire d'amorçage la changer toutes les 100 heures
- commandes des gaz : état des câbles de gaz et de starter .Changer s'ils sont effilochés
- fixations ceintures,
- commandes d'ailerons libres, graisser les rotules si nécessaire
- guignols d'aileron (lubrifier toutes les 50 heures les rotules).

. commandes de volets : vérifier les fixations, le jeu ,la commande avec sa sécurité (bouton poussoir bien libre)

Extérieur cabine :

- débuter la visite côté poste de pilotage pour la finir au même point.
- attaches haubans inférieurs,état de la rotule de réglage du vrillage (contre écrou bien serré) bien graisser l'embout à rotule.
- fixation bord de fuite,pas de jeu
- attaches rotules ailerons .bien graisser les rotules.
- Attaches rotules de volets, bien graisser.
- articulations des ailerons,lubrifier si nécessaire(axes avec les goupilles, état de la toile)
- Articulations des volets ,bien lubrifier et freiner.
- vérifier le bon collage de la bande entre aile et aileron, la changer si nécessaire. (ruban adhésif en rouleau de 50mm)
- fixations pattes inox d'ailerons (état de la rotule) graisser .
- fixations hautes haubans arrière + contrefiche de haubans ,vérifier amorce de criques au niveau du pliage.
- fixation saumon polyester
- fixation haute hauban avant, état du bord d'attaque + toile
- prise badin non bouchée,
- voir le renvoi de commande d'aileron (rotule + roulement) (lubrifier toutes les 50 heures).
- fixations bord d'attaque.Démonter le carman pour vérifier.Pas de jeu.

. fixations des empennages sur la cellule.Lubrifier les axes libres toutes les 50 heures

. Verifier les attaches de plans fixe,les haubans de plans fixe,(contre écrou bien serré) pas de jeu.

.Vérifier les rotules de profondeur bien libres et bien graissées

.Vérifier les ridoirs de commande de dérive,bien tendus, freinés,les anneaux freinés et attachés pour la sécurité.

.Vérifier la fixation de la patte inox qui supporte les haubans de plans fixes ainsi que la béquille de queue en composite.

3) **Avant cellule**

- Etat du train d'atterrissage, vérifier fixations des jambes de force,changer les axes toutes les 200 heures(boulons et écrous de 6)
- freins, roulements, pneus, pression Niveau de liquide de frein dans la poignée.(démonter la poignée et la mettre horizontale pour purger les freins
- train avant, état de la fourche, vérifier l'état du boulon de maintien de la fourche, le changer toutes les 100 heures.Pour démonter le carrénage avant il faut dévisser les deux boulons d'axe de roue.
- Pour démonter la fourche avant, démonter l'axe du trou oblon puis dévisser l'ensemble(les silent blocs sont vissés entr'eux) bien graisser
- Vérifier les portes, fixation du pare-brise, capot moteur.
- Vérifier la fixation de l'antenne.
- Vérifier le bon allignement des écopes de refroidisssement sur le moteur JABIRU et les joints en caoutchouc.

4) **Aile droite (idem aile gauche).**

5) Cône arrière

. fixation du lexan

- état de la toile
- fixation de l'antenne

6) **Empennages**

- état de la toile,
- articulations (important axes libres) les lubrifier si nécessaire
- vérifier pattes de haubans, pattes inox, serrage boulons,
- tension des ridoirs avec sécurité (freinés)
- patte inox de profondeur
- patte inox de direction,
- état des rotules,biens libres et bien graissées
- fixation patte inférieure de haubans.verifier crique éventuelle au niveau du pliage.

7) **Accès cabine**

- côté poste de pilotage.ATTENTION A LA COMMANDE DE GAZ (GAZ A ZERO)

MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- attacher ceintures, fermer les portes,
- vérifier l'ouverture de la mise à l'air du réservoir (niveau d'essence suffisant)
- bien pomper au moyen de la poire d'amorçage
- vérifier contacts coupés,
- mettre le starter à fond, gaz réduits, si primer (3 injections)
- mettre le contact, vérifier l'espace devant libre et sur les côtés de l'hélice
- freins serrés
- tirer décompresseur (moteur HIRTH)
- effectuer le lancement du moteur
- laisser chauffer , enlever progressivement le starter.Vérifier la pression d'huile, la température (JABIRU)
- A froid bien poirer, starter à fond un peut de gaz, contacts coupés,brasser à l'hélice une dizaine de tours,puis gaz réduits ensuite lancer le moteur (JABIRU)

IMPORTANT : ne jamais décoller avant que la température d'eau n'est atteint 50° (ou de culasse 100°).
NE JAMAIS DECOLLER AVEC LE STARTER : cela occasionnerait une forte perte de puissance.

ROULAGE

Lâcher les freins.
Le roulage s'effectuera toujours à faible vitesse, le manche secteur arrière pour soulager la roulette avant.
Ne pas forcer sur les palonniers avant de rouler

La maniabilité du GUEPY ou du GUEPARD est excellente, le rayon de virage et environ d'une demi envergure.

ACTIONS VITALES

freins serrés.
Commandes libres dans le bon sens,
essence ouverte, autonomie suffisante.
Starter fermé,
instruments calés à 0.
Essais moteur (3000 tours), coupure allumage. 1800 trs pour le JABIRU
Harnais serrés
portes fermées
approche dégagée
piste claire,
alignement décollage. Trim au neutre

LE DECOLLAGE

ATTENTION !
Il est bien entendu que les conseils et descriptions qui vous sont donnés ci-après ne constituent pas un cours de pilotage et que vous restez tenu de subir et de passer avec succès les épreuves pratiques de qualification sous la surveillance d'un instructeur agrée.

Bon ! le vent n'est pas très fort, vous êtes bien dans l'axe. Enfoncez progressivement la poignée de gaz jusqu'au fond et soulagez le plus rapidement possible la roulette de nez.

A 50 kms /h, tirez progressivement sur le manche en conservant bien votre cap.
A 60 kms/h, vous volez.

Maintenez un palier pour atteindre 90 kms/h et montez franchement en exploitant la vitesse du meilleur rapport taux de montée/vitesse sol, décrite à la fiche technique de ce manuel, jusqu'à 100
Surveillez en montée :- la température d'eau (maxi autorisé : 90°c)
- la température culasse (maxi autorisé : 250°c).

A 100 mètres, rentrez les volets.(guepard)

IMPORTANT : en cas de perte de puissance moteur ou pire, d'arrêt moteur dans la phase de décollage, mettez immédiatement le manche secteur avant pour garder votre vitesse.

Tachez de vous poser droit devant.
Au dessus de 100 mètres, un virage à 180° est possible.
En courte finale, VI : 80 kms/h.

LE VIRAGE ET LES EVOLUTIONS

L 'appareil vire d'une façon franche et presque sans effet secondaire.
Ne brutalisez donc pas inutilement le manche.
Conservez son inclinaison aussi longtemps que vous désirez virer,
ensuite, revenez simplement au neutre, contrez légèrement au manche.
N'oubliez jamais que votre vitesse de décrochage croit avec l'inclinaison.
Vous apprécierez très vite la grande maniabilité de votre appareil mais n'oubliez jamais que l'acrobatie en ULM est interdite !
La gouverne de direction est très douce et très directe ; ne surcontrollez pas.
Maintenez bille au milieu.

VOL EN TURBULENCE

Adoptez une vitesse de croisière 110 - 120 kms/h pour un meilleur confort.
Par grand vent, n'oubliez jamais les effets du gradient qui vous dévente parfois à l'atterrissage.

REMISE DE GAZ

IMPORTANT : bien tenir l'axe et procéder comme pour un décollage normal.

LE DECROCHAGE

IMPORTANT : toujours face au vent, pour bien connaître sa machine il faut la décrocher ; prenez de l'altitude (300 mètres), réduisez progressivement les gaz tout en maintenant le vario à 0 à la vitesse indiquée de 50 kms/h, l'appareil devient plus mou aux commandes et entre dans une phase de décrochage.
Rendre la main en avant et l'appareil revole instantanément .

VOL A HAUTE VITESSE

Au delà de 150 kms/h, l'appareil a tendance à monter ; il faudra donc maintenir un peu de manche avant pour garder le palier. Les hautes vitesses ne sont pas très économiques ; réduisez les gaz en conditions turbulentes.Agissez sur le trim de profondeur

APPROCHE - ATTERRISSAGE

Le GUEPY et le GUEPARD sont des ULM avec une bonne finesse. Allez chercher la finale de loin sur l'axe de piste. Réduisez pour afficher 80 kms/h. 90 km/h guépy JABIRU)
Soyez très précis en vitesse d'approche (10 kms/h de trop = 50 m de plus).
L'arrondi en lui même ne présente aucune difficulté tant que l'ULM vole et que vous avez de la marge au manche, continuez à tirer sur celui-ci. Gardez la roulette de nez levée.
Avec la glissade, vous pouvez vous raccourcir mais cela demande de l'entraînement avec un instructeur.

ATTENTION !

Si vous sentez que votre atterrissage risque d'être problématique, n'hésitez pas à remettre les gaz. Appliquez la technique REMISE DES GAZ.

CALCULS DE LA MEILLEURE VITESSE D'APPROCHE SUR TERRAIN COURT

V. Approche = 1,3 x V. mini + ½ vitesse du vent + (vitesse des rafales - vitesse du vent).

Exemple : Vent = 25 kms/h, rafales = 35 kms/h

V. Approche = 1,3 x 60 + 25/2 + (35 - 25) = 100kms/h.

VENTS DE TRAVERS

Ne décollez pas par vent plein travers supérieur à 15 noeuds sans avoir une très grande expérience de votre appareil.
Inclinez l'appareil dans le vent traversier et corrigez le cap avec le palonnier en sens opposé.
Affichez une vitesse supérieure.

CONSEILS IMPORTANTS

Ne perdez jamais de vue que l'ULM de par sa fiabilité moteur moins grande que celle de' l'avion, peut vous amener à vous trouver en panne moteur imprévisible. Conservez donc toujours suffisamment d'altitude pour avoir le choix d'un terrain de secours ; si vous devez survoler des zones urbaines ou hostiles, prenez de l'altitude.
Efforcez vous de faire des tours de piste ; il n'y a pas de bon pilote mais de vieux pilotes ; soyez modeste !

■

Jean-Daniel ROMAN

plan de maintenance

cellule

vérifications et travaux à effectuer toutes les:			5h	50h	100h	200h	500h
batit moteur:	visserie : état et serrage		v	v	v	v	changer
	silent-blocs		v	v	v	v	changer
	soudures		v	v	v	v	v
fuselage:	visserie: état et serrage		v	v	v	v	changer
	soudures		v	v	v	v	v
entoilage:	état: collage,tension,		v	v	v	v	v
	accrocs,peinture,,,,		v	v	v	v	v
train :avant:	visserie: état et serrage		v	v	v	v	changer
	silent-blocs		v	v	v	v	changer
	soudures		v	v	v	v	v
	roulements et axe		v	graisser	graisser	graisser	graisser
train principal:	visserie:état et serrage		v	v	v	v	changer
	soudures		v	v	v	v	v
	roulements et axes		v	graisser	graisser	graisser	graisser
	tirants de roues		v	v	v	v	v
	roues:	fixation des jantes	v	v	v	v	v
	pneus:état,pression:2kg		v	v	v /change	v/changer	changer
	chambres: état		v	v	v/changer	v/changer	v/changer
	freins:	fixations	v	v	v	v	changer
		étriers	v	v	v	v	v
		plaquettes	v	v	v	v/changer	v/changer
		tuyaux	v	v	v	v	v
		poignée	v	v	v	v	v
		niveau liquide de freins	v	v	v	v	v
		raccords: fuites ?	v	v	v	v	v

v : vérifier

changer : si nécessaire ; démonter et vérifier le mâtage des axes de boulons,

changer impérativement les écrous freins après tout démontage

plan de maintenance

voilure

vérifications et travaux à effectuer toutes les:			25h	50h	100h	200h	500h
ailes	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	ossature alu:	état,corrosion	v	v	v	v	v
	nervures	état,corrosion,	v	v	v	v	v
	entoillage:	état,collage,tension					
		accrocs,peinture	v	v	v	v	v
	saumons:	état,fixation	v	v	v	v	v
	haubans:	état,fixation,chappes	v	v	v	v	v
ailerons:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	ossature alu:	état,corrosion	v	v	v	v	v
	nervures	état,corrosion	v	v	v	v	v
	entoillage:	état,collage,tension	v	v	v	v	v
	charnières:	état,axes,rivets	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	bande adhésive entre aile et aileron		v	v	v	v/changer	v/changer
	guignol :	état,fixation,rivets	v	v	v	v	v
volets:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	ossature alu:	état,corrosion	v	v	v	v	v
	nervures	état,corrosion	v	v	v	v	v
	entoillage:	état,collage,tension	v	v	v	v	v
		accrocs,peinture	v	v	v	v	v
	charnières:	état,axes,rivets	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	bande adhésive entre aile et volets		v	v	v/changer	v/changer	v/changer
	guignol:	état,fixation,rivets	v	v	v	v	v
empennages							
plans fixes:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	entoillage:	état,collage,tension	v	v	v	v	v
		accrocs,peinture	v	v	v	v	v
	haubans:	état,fixation,freins	v	v	v	v	v
plans mobiles:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	entoillage:	état,collage,tension	v	v	v	v	v
		accrocs,peinture	v	v	v	v	v
	guignols:	état,fixation	v	v	v	v	v
dérive:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	entoillage:	état,collage,tension	v	v	v	v	v
		accrocs,peinture	v	v	v	v	v
	guignols:	état,fixation	v	v	v	v	v

v: vérifier

changer: si nécessaire; démonter et vérifier le mâtage des axes de boulons

changer impérativement les écrous freins après tout démontage

plan de maitenance

commandes de vol

vériffications et travaux à effectuer toutes les :			25h	50h	100h	200h	500h
palonniers:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	graisser	graisser	graisser	graisser
	cables	état,sertissage,brins	v	v	v	v	v
	ridoirs	axes,goupilles,freinage	v	v	v	v	v
	rotules	état,axes,écrous freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	poulies	état,axes,gorges,freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
manches:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	cables	état,sertissage,brins	v	v	v	v	v/graisser
	ridoirs	axes,goupilles,freinage	v	v	v	v	v/graisser
	rotules	état,axes,écrous freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	poulies	état,axes,gorge,freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	poignées	état,collage,position	v	v	v	v	v
	alternat	état,fixation,connexion	v	v	v	v	v
	poignée de frein:fixation,état		v	v	v	v	v
	paliers	fixation,jeu	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
profondeur:	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	tube de commande		v	v	v	v	v/graisser
	y de commande:état,peinture,soudures		v	v	v	v	v/graisser
	rotules	état,axes,écrous freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	guignols de profondeur:fixation,état		v	v	v	v	v
	palier anti flambage:fixation,état		v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
trim de profondeur:		état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,écrous freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	gaine	état,courbure,fixation	v	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	corde à piano :état,rouille,criques		v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	arrêts de cables: état,serrage		v	v	v	v	changer
commande d'ailerons:							
	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	tubes de commande,embouts rivetés		v	v	v	v	v/graisser
	paliers anti flambage: fixation,état		v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	guignols renvois d'angle:fixation,état		v	v	v	v	v/graisser
	roulements: paliers à billes:état,jeu		v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	rotules	état,axes,écrous freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
commande de volets:							
	visserie	état,écrous freins	v	v	v	v	changer
	axes	état,freins,goupilles	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	tubes de commande :état,soudures		v	v	v	v	v/graisser
	rotules	état,axes,écrous freins	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	levier de commande:fixation,sécurité		v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser

v: vérifier

changer: si nécessaire ; démonter et vérifier le mâtage des axes de boulons,

changer impérativement les écrous freins après tout démontage

plan de maintenance

DIVERS 1

vérifications et travaux à effectuer toutes les :		25h	50h	100h	200h	500h
composites:						
cône d'hélice:	état,fixation,centrage	v	v	v	v	v
capots moteur	état,fixation ,	v	v	v	v	v
habillage cellule	état,fixation,rivets,joints	v	v	v	v	v
sièges bacquets	état,fixations,capitonnage	v	v	v	v	changer
consolle centrale	état fixation,	v	v	v	v	changer
tableau de bord	état,fixations ,silent-blocs	v	v	v	v	changer
carrennages de roues:état,fixations		v	v	v	v	changer
bac à batterie	état,fixation,sandows	v	v	v	v	changer
circuit de carburant						
réservoirs:	état,fixations,sangles,	v	v	v	v	v
	raccords,joints,bouchons	v	v	v	v	changer
	mise à l'air libre	v	v	v	v	v
	tuyaux carburant	v	v	v	v/changer	changer
	poire d'amorçage	v	v	v	changer	changer
	fitre à carburant,purge	v	v	v	changer	changer
électricité						
cablage:	état,fixation,connexions	v	v	v	v	v
	fusibles	v	v	v	v	v
batterie:état niveau,charge		v	v	v	v	v/changer
	fixation,mise à l'air libre	v	v	v	v	v/changer
instruments de bord						
badin:	état,fixation,raccord à la pression totale,étalonnage	v	v	v	v	v
altimètre:	état,fixation,raccord à la pression statique,étalonnage		v	v	v	v
variomètre:	état,fixation,raccord à la pression statique,étalonnage		v	v	v	v
bille:	état,fixation,bien horizontale		v	v	v	v
compas:	état,fixation,étalonnage		v	v	v	v
compte-tours:	état,fixation,connexions		v	v	v	v
température eau:	état,fixation,connexions		v	v	v	v
température huile	état,fixation,connexions		v	v	v	v
pression d'huile	état,fixation,connexions		v	v	v	v
t° cylindres	état,fixation,connexions		v	v	v	v
horodateur	état,fixation,connexions		v	v	v	v
helice		suivre les conseils du fabriquant				
moyeu	état,fixations,serrage	v	v	v	v	v
palles	état,fixations,serrage	v	v	v	v	v

v: vérifier
changer : si nécessaire

plan de maintenance

divers 2

vérifications et travaux à effectuer toutes les:		25h	50h	100h	200h	500h
lexan en polycarbonnate						
cabine	état,criques,rayures,fixations	v	v	v	v	v
portes	état,criques,rayures,fixations	v	v	v	v	v
	aérateurs,poignées	v	v	v	v	v
commandes moteur						
gaz	état,fixations,paliers,rotules	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
	cables,arrêts de cable,gaine	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
starter	état,fixations,dédoubleur	v	v/graisser	v/graisser	v/graisser	v/graisser
chauffage	état,fixation,tirette,palier,	v	v	v	v	v
	étanchéité,gaine,boitier	v	v	v	v	v
réchauffage carburateur						
	état,fixation,tirette,palier,	v	v	v	v	v
	étanchéité,gaine,boitier	v	v	v	v	v
éléments de sécurité						
parachute	état,fixations,sangles,manilles	se conformer impérativement au manuel fourni par le fabriquant du parachute				
	commande de mise à feu					
	supports,visserie,,,	v	v	v	v	v
	trappe de sortie,étanchéité,rivets		v	v	v	v
ceintures	état,fixations,sangles,réglage	v	v	v	v	v
phare	état,fixation,connexions,	v	v	v	v	v
	interupteur,relais,voyant,,,,	v	v	v	v	v
strobes	état,fixation,connexions,	v	v	v	v	v
	interrupteur,relais,voyant,,,	v	v	v	v	v
éléments de navigation						
radio	état,fixation,connexions	v	v	v	v	v
	fusible	v	v	v	v	v
	antenne:fixation,connexion	v	v	v	v	v
intercom	état,fixation,connexions	v	v	v	v	v
	fusible,casques,alternat	v	v	v	v	v
gps	état,fixation,connexions	v	v	v	v	v
transpondeur	état,fixation,connexions	v	v	v	v	v
	antenne:fixation,connexion	v	v	v	v	v

v : vérifier

tableau récapitulatif performances et caractéristiques

JEPY JABIRU AILE TRAPEZOIDA

motorisation : JABIRU 80 CH

MASSES	masse maxi sans extension					450kg
	masse maxi avec extension (parachute,floteurs,,)				5%	472,5KG
	masse à vide mini sans options					240kg
	masse à vide maxi avec options					286kg
	masse à vide maxi avec extension 5%				5%	306kg
VITESSES	décrochage	sans volets	masse max	vso		63km/h
		élevons pos		vsof		60km/h
	mini en palier:	sans volets	masse max	vs1		70km/h
		élevons pos		vs1f		65km/h
	montée	sans volets				100km/h
	approche	sans volets	sans moteur			90km/h
			avec moteur			75km/h
	maxi de sortie des élevons			vfe		100km/h
	maxi portes ouvertes					130km/h
	de manoeuvre			va		120km/h
	air turbulant			vno		130km/h
	croisière	économique	2400tr/mn			140km/h
		normale	2900tr/mn			170km/h
		maxi continue	3100tr/mn			185km/h
	à ne jamais dépasser (vitesse maxi démontrée -10%)			vne		190km/h
	maxi démontrée pour les essais:					210km/h
distances	décollage		sans volets			250 mètres
	passage des 15 m		élevons pos			200 mètres
	atterrissage		sans volets			200 mètres
	passage des 15 m		élevons pos			150 mètres
	roulage au décollage		sans volets			120km/h
			élevons pos			90km/h
			d'urgence			80km/h
	roulage à l'atterrissage		sans freins			100 mètres
			avec freins			80km/h
			d'urgence			70km/h
finesse		sans moteur: à90 km/h				12
taux de chutte		sans moteur: 80km/h				2 m/s
taux de montée		3200tr/mn 100km/h				4,5m/s
facteur de charge limite						4g / -2g
limite vent traversier						30 km/h